

మంగళవారం 17 డిసెంబర్ 2024

చీఫ్ ఎడిటర్ : గొట్టిపల్లి భానుశ్రీ

**HYDERABAD, KARIMNAGAR, KHAMMAM, NALGONDA, NIZAMABAD,
WARANGAL, MAHABUBNAGAR, RANGAREDDY, MEDAK, ADILABAD**

వేడీలు : 8
సంపుటి : 3
సంచిక : 167



07



2 සුවස් ඒකාන්ද්‍රී සෙවය

- ఎన్ని రోజులు సభ నడుపుతారో స్పష్టతలేదు
- సభ కనీసం 15 రోజులు నడవాలి
- ప్రభుత్వ అంక్షలపై హారీశ్రావు మండిపాటు
- శాసనసభలో విపక్ష సభ్యుల నినాదాలు
- ప్రభుత్వానికి వ్యతిరేకంగా ఘ్రాట్లు ప్రదర్శన
- సభా మర్యాదలు దెబ్బతిసేలా వ్యవహారిస్తున్నారు
- ఆవేదన వ్యక్తం చేసిన శాసనసభ స్వికర్త
- సభా సంప్రదాయాలను పట్టించుకోవట్లేదు
- బీఆర్ఎస్ తీరును ఖండించిన మంత్రులు
- ఎలాంటి నిర్ణయాలు లేకుండానే
ముగిసిన బీఏస్ సమావేశం
- 21వరకు అసెంబ్లీ సమావేశాలు
- బిలసిలో శాసనసభ స్వికర్త నిర్ణయం
- ఏప్రీల్ - మే - జూన్ - జూలై



అ సెంట్లు సమావేశాలు మరొ 5 రోజుల పాటు జరుగున్నాయి. ఈ మేరకు బీబిసీలో నిర్ణయం తీసుకున్నారు. నొంచిపారం ముఖ్యమైం అసెంబ్లీలోని స్పీకర్ థాంబర్లో బీబిసీ సమావేశమైంది. అయితే బీబిసీ సమావేశం నుంచి భిల్ఫర్స్ ఎన్, ఎంపిఎం పార్లీయు వాకోట్ చేశారు. సభా పని దినాలు, నిర్ణయాలు కూలిటీ ఇవ్వానందుకు వాకోట్ చేసిన భిల్ఫర్స్ ఎన్ ప్రకటించింది. మరొకొప్ప టీ ప్రైవెట్ బీబిసీలో వాడి వేడి చర్చ జలగింది. టీ ప్రైవెసుకుని వస్తే తప్పేంటని భిల్ఫర్స్ ఎన్ సభ్యులు ప్రత్యేందూ చూరు. పార్లమెంట్‌కు రాహల్ గాంధీ టీ ప్రైవెసుకుని వెళ్లడం లేదా అని సమావేశంలో హార్టీష్ రావు ప్రత్యేందూ.

ప్రాదురూబాద్, రోమింగ్ న్యూన్స్: హరీం రావు ప్రభుత్వ తీరును తప్పవట్టారు. బీఎస్ లేకుండానే 2 బిల్లులు ప్రవేశపెట్టి, చర్చ పెట్టడం సంప్రదాయ విరుద్ధమని, కనీసం బీఎస్ మీటింగ్లో ఎన్ని రోజులు సభ నడుపుతారో కూడా స్పృష్టింగా చెప్పడం లేదన్నారు. సభ కనీసం 15 రోజులు నడపాలని ఆయన డిమాండ్ చేశారు. ప్రభుత్వం మాత్రం 3, 4 రోజులు సభ నడుపుతామని చెబుతోందని ఇలా అయితే ప్రజు సమస్యలపై చర్చ ఎలా సాధ్యమని ప్రశ్నించారు. అసెంబ్లీలో ప్రభుత్వ అంక్షలపై కూడా హరీం రావు మండి పడ్డారు. తొలింజు టీ షర్టులతో వస్తే ఎందుకు ఆపారిని మీటింగ్?లో నిలదీశమని హరీంరావు తెలిపారు. తీస్వర్పతో పార్ట్ మెంటుకు రాహుల్ వెళ్లటేదా అని | ప్రశ్నించారు.

ಮಿಗತಾ 2 ಲೀ

ప్రజలను తప్పుదోవ పట్టిస్తున్న కాంగ్రెస్



- రుణాలపై తప్పులు నివేదిక
సమర్పించిన కాంగ్రెస్
 - రూ.3.89 లక్షల కోట్లు
ఉండని ఆర్పించే చెబితే రూ.7
లక్షల చూపి తప్పుదీనవ
 - విలేకరుల సమావేశంలో
మాజీ మంత్రి కేటీఆర్

ప్రాదరాబాదీలో పడిపోతున్న ఉప్పేళగ్రతలు

- గతంల ఎన్నడూ లేనంతగా

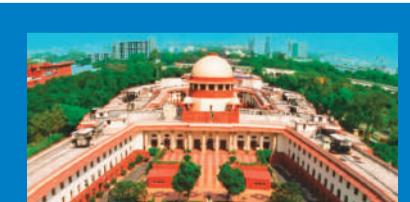
କିମ୍ବା 10 ଲକ୍ଷ ରେଳ୍‌ବନ୍ କରସାଥି

- 31 లక్షల మంచికి ప్రయోజనం
 - శాసన మండలిలో మంత్రి ఉత్తము



A portrait of Dr. B. R. Amma, a woman with dark hair and glasses, wearing a red sari. She is smiling and looking towards the camera. The background is a library or study room with bookshelves.

నేడు ఎయిమ్స్ న్యూట్రిషన్స్ వం



ຂ្រុមហ៊ុន សាសនាអាមេរិក អ៊ីណុយន្តុ

ව්‍යුත්පන පිටපත

- మనీందు లోపల నినాదాలు చేసిన
వారని ఎలా గుర్తించారు?
 - ఫిర్యాడుదారున్ని ప్రశ్నించిన
సుపీంకోరు

0



ରକ୍ଷଣ କଲାଦିମ ଶର୍ମାଙ୍କୁ ଧୂଳିତ

నేఱి ఉరుకుల పరుగుల జీవితంలో ప్రయాణం ప్రమాదకరమైనదిగా మారింది. ఇటీవల కాలంలో పెరుగుతున్న ఘటనలు ..మన ముందున్న లెక్కలు ఈ విషయం చెబుతున్నాయి. ముఖ్యంగా టూపీలర్ ప్రమాదలు ఎక్కువగా జరుగుతున్నాయి. వాహన ప్రమాదాలలో చనిపోతున్న వారు కూడా ద్విపక్త వాహనదారులే అధికం. దీనికి వారి నిర్దిక్యం కూడా కారణమవుతోంది. బైక్ నడవడంలో తాము నేర్చరులమని, పొల్చుట అవసరం లేదని, ఇది శిరోభారమని భావించేవారు మనలో చాలా మందే ఉన్నారు. పొల్చుట భారం కాదు అది ఒక రక్షణ కపచం.

యువక బైక్ ఎక్కితే చాలు రాయి రాయి మని
మునుకుపోతుందారు. మితిమిారిన వేగం, మధ్యం మత్తులో
నడుకు, ట్రాఫిక్ నిబంధనలను ఉల్లంఘించడం పరిపాటిగా
మారింది. ఇటీవల యువత సెల్ఫోన్ డ్రైవింగ్, రాంగ్రూట్,
షార్టర్ట్ చేయడం, నిరక్షణంగా హెల్ప్ లేకుండా డ్రైవింగ్
చేస్తూ ప్రాణాలు తీసుకుంటున్నారు. సెల్ఫోన్ మాట్లాడుతూ
వాహనాలు నడుపుతున్న సంఘటనలు ఇటీవల
ఎక్కువయ్యాయి. శరీరానికి తలకాయ ప్రధానం,
ఇంద్రియాలలో నైనం ప్రధానం, షడ్యమలలో ఉప్పు ప్రధానం,
నదులకు నీరు ప్రధానం అని సుఖాపైత రత్నావళి చెబుతుంది.
కానీ, శిరస్సుకు శిరప్రాణం ప్రధానం అని జీవితం
చెబుతుంది. ఉరుకుల పరుగుల జీవితంలో వేగానికున్న
ప్రాధాన్యత భద్రతకు ఇవ్వకపోవడంతో భారీ మూల్యం
చెల్లించుకోవాలి వస్తోంది. హెల్ప్ లేకపోతే ఏమోతుందిలే

అన్న చిన్నపాటి నిరక్ష్యం వల్ల ఎంతోమంది యువకులు ప్రాణాలను కోల్పోతున్నారు. దేశంలో ఏడాదికి సగటున 1.78లక్ష్ల మంది రోడ్స్ ప్రమాదాలలో మరణిస్తున్నారని, అందులో 60మంది 18నుంచి 34 ఏళ్లలో పు వారేనని సాక్షాత్తు కేంద్ర రోడ్స్ రవాణా, రహదారుల శాఖ మంత్రి నితిన్ గడ్డరీ ఇటీవల లోకసభలో వెల్లడించారు. దేశంలో ప్రతి గంటకూ దాదాపు 53 ప్రమాదాలు, 19 మరణాలు జరుగుతున్నాయి. దీనిలో 45శాతం ద్వివ్యక్త వాహన ప్రమాదాలే. దేశంలో ప్రస్తుతం యువ జనాభా ఎక్కువగా వుంది. అయితే, ప్రస్తుతం 15 ఏళ్ల లోపు వున్న బాలల శాతం

పొవురాలతో మనుషులకు ప్రమాదమా?

సగర వాతవరణంలో పక్కల మనగడ కష్టమవతోంది. ఇప్పటికే అనేక రకాల పక్కలు నగరాల్లో కనుమరుగయ్యాయి. అయితే పాపురాలకు మాత్రం జరి వర్తించదు. పల్లె ప్రాంతాల్లో కన్నా నగరాల్లోనే మనం పాపురాను ఎక్కువగా చూస్తాం. సిటీస్ లో వాటికి నీరు, ఆపోరం అందుబాటులో ఉంటాయి. వాటిని చంపితినే జంతువులు దారాపు ఉండవు. ఉన్నా చాలా తక్కువ. వీటికి తోడు ఎత్తయిన బిల్లింగులు, కిటికీలు, పైకప్పులు, వంతెనలు, ఫైఫివరల్లు, గోదాములు.. ఇలా ఒకబోంటి, అవి నివసించడానికి ఎన్నో ఆస్పునైన ప్రదేశాలున్నాయి. అయితే, మెట్రో సిటీస్ లో వీటి సంఖ్య పెరగటు మనములకు ప్రమాదంగా పరిణమిస్తోంది. పాపురాల పల్లె కలిగి ఆరోగ్య ప్రమాదాలను పరిగణనలోకి తీసుకున్న పుణ్య మున్నిపల్ల కార్బూరైఫన్, వాటిని పోషించే వారిపై చెర్చులు ప్రారంభించింది. పాపురాల రెట్లలు, ఈకలు శ్యాస్కోశ ఇష్టువులకు కారణమవతాయి.

వీటిటో పాటు చర్య సనుస్తలు, అలర్ట్లు, సైనసైటీసి ప్రమాదం పెరుగుతుంది. కానీ, ఏదైనా ఒక జీవి జనాభా విపరీతంగా పెరిగితే అది పర్యావరణంపైనా ప్రభావం చూపుతుంది. పాపురాల సంఖ్య పెరగడం పర్యావరణంలో అనమ తుల్యతకు నింకేతం. పాపురాలు స్థానిక జాతులే. ఇటల్లో పెంచుకోవడానికి పాపురాలను మనుషులు అడవుల నుంచి గ్రామాలు, పట్టణాలకు తీసుకొచ్చారు. అంతకు ముందు అవి కొండా కోసఫల్లో తిరుగుతా, పెద్ద పెద్ద బండరాళ్ళ మధ్య గూళ్ళ పెట్టుకుని జీవించేవి. చిన్న చిన్న పురుగులు, పండ్లు తిని బతికేవి. వీటి రెట్లల ద్వారా పండ్ల విత్తనాలు అడవి అంతటా వ్యాపించేవి. కానీ, ఇప్పుడు పక్కలకు అడవులలో తిండి సరిగా దొరకడం లేదు. పాపురాలను దేగలు, గద్దలు వేటాడి చంపి తింటుంటాయి. తోడేళ్ళు, నక్కలకు కూడా ఇవి చాలా ఇష్టష్టెన ఆహారం. తరచూ మనుషులు కూడా వీలిని వేటాడుతుంటారు. ఇంతకు ముందు ఈ పక్కలు అడవుల్లో చాలా ఎక్కువగా ఉండేవి. ఇప్పుడు చాలా తగ్గాయి. నగరాల్లో వీటికి శత్రువులు పెద్దగా లేకపోవడం, రక్షణ ఎక్కువగా ఉండటం వాటి సంఖ్య పెరగడానికి కారణమైంది. పైగా ప్రజలు వాటికి తిండిగింజలు వేస్తూ వేటాడే శ్రమను తీగ్గిస్తున్నారు. దీంతో సహజంగానే సంతాసోత్సుత్తి సులభమవుతోంది. పోల్చీలలో కోళ్ళు పెరిగినట్టే, ఇక్కడ పాపురాలు కూడా పెరుగుతున్నాయి. నగరాలు పెద్ద పోల్చీప్రామగా మారాయి. పాపురాల సంఖ్య పెరిగేకొద్ది ప్రకృతిలోని ఇతర జీవులపై దాని ప్రభావం పడుతుంది. ఇవి తమకంటే చిన్నసైజులో ఉండే పిచ్చకలూంటి వాటిని వేధిస్తుంటాయి. అవి కట్టుకున్న గూళ్ళను ఆక్రమిస్తుంటాయి. వాటి ఆహారాన్ని తీసేస్తాయి. దీనివల్ల ఆహారపు

కొరతతో చిన్నపక్కలు నిశ్చస్తంటాయి. ఒక్క పాపురానిదే కాదు, ఏ పక్కి మల ముఖాలైనా మన చుట్టూ ఎక్కువగా ఉంటే, అవి మనిచి ఆరోగ్యంపై ప్రభావం చూపుతాయి. ఇక, పర్యావరణంలో పాపురాలు కూడా కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నప్పటికీ, అవి పెద్ద సంఘలో పెరగడం వల్ల ప్రకృతి నమతుల్యత దెబ్బతింటుందని పర్యావరణవేత్తలు చెబుతున్నారు. ఏ ప్రదేశంలో ఎన్ని పక్కలు నివసించాలి అన్నదానిపై ఒక నిర్మిష పరిమితి ఉంది. ఒక రకం జీవరాశి అధికంగా పెరిగితే, దానివల్ల ఇతర జీవులకు లభించే ఆహారం, నివాసం, ఎగిరే స్థలం తగ్గుతాయి. అది వాయి జనాభా మిాద ప్రభావం చూపిస్తుంది. పాపురాలు అన్ని పరిసీతులను తట్టుకుంటాయి. కొన్ని ఇతర పక్కల మాదిరిగా కాకుండా, ఏ నమయుంలోనైనా గుప్పలు పెట్టి సంతోషపూర్వకంగా చేయగలవు. నివాసానికి అనుకూల స్థలం, పుష్టిలంగా ఆహారం, వేటాడే జంతువులు లేకపోవడంలాంటివి పాపురాలు విపరీతంగా పెరగడానికి కారణమవుతున్నాయి. ఇప్పుడు నగరాలలో చాలా ప్రాంతాలను పాపురాలు ఆక్రమించినట్లు కనిపిస్తుంది. వీటి కారణంగానే కాకులు, పిచ్చుకల్లాంటి కొన్ని పక్కలు కనిపించకుండా పోతున్నాయి. అయితే పాపురాల సంఘ్య పెరగడం వల్ల ఇతర పక్కల తగ్గిపోతున్నాయని చెప్పడం పూర్తిగా నిజంకాకపోవచ్చు. పట్టికలోకరణతోపాటు, మరికొన్ని ఇతర కారణాల వల్ల కూడా ఇలాంటి పక్కలు కనుమరుగుతున్నాయి. ఈ రెండింటిలో ఏది ఎంత వరకు కారణమన్నదాన్ని పరిశోధించాల్సి ఉంది.



2036 నాల్కి గడనీయంగా తగ్గనుందని 'భారతదేశంలో మహిళలు-పురుషులు 2023' నివేదిక వెల్లిడిసోంది. దీనికంటే అందోళన కలిగినే విషయం ఏమిటంటే ద్విచక్క వాహన ప్రమాదాలలో చనిపోతున్న వారిలో ఎక్కువమంది యువతే కవడం. తెలుగు రాష్ట్రాలలో హెల్పుల్ ధరించకుండా బైక్లు నడుపేవారి సంఖ్య అభికంగా ఉంది. హెల్పుల్ ధారణ తప్పనిసరి చేయాలని ఎ.పి హైకోర్టు గతంలోనే స్పష్టం చేసింది. తాజాగా 'హెల్పుల్ పెట్టుకోకపోవడం వల్ల ప్రమాదాలు పెరుగుతున్నాయని, గత జాన్ నుంచి సిప్పెంబర్ మధ్యకాలంలో హెల్పుల్ ధరించకపోవడం వల్ల ఏఫీలో 667 మంది చనిపోయారని' తీవ్ర అందోళన వ్యక్తం చేసింది. హెల్పుల్ వినియోగించేలా చేయడంలో పోలీసులు కరినంగా వ్యవహారించకపోవడం వల్ల అంతమంది చనిపోయారని, పోలీసులు అలసత్వం వల్ల ఈ పరిస్థితి నెలకొండని హైకోర్టు వ్యాఖ్యానించింది. ఒక పరిమితి వరకే బండి వేగం మన చేతుల్లో వుంటుంది. ఆ పరిమితి దాటితే ఆ వేగాన్ని కంట్రోల్ చేయడం కష్టం. వేగాన్ని నియంత్రిం చుకోలేకపోతే అది

ప్రమాదానికి దారితీస్తుంది. ద్విపక్ర వాహనదారుల కచ్చితంగా పొల్చుట్ పెట్టుకోవాలని 'మోటారు వాహనాల చట్టం 1998లోని 129, 177 సెక్కన్లు చెబుతున్నాయి. దీని ప్రకారం జరిమానా విధించడమే కాదు, డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ రద్దు చేసే అవకాశం కూడా వుంటుంది.

మనం ప్రయాణించే రోడ్సు రేస్ ట్రూక్ కాదు. వాహన ఎక్కువానే రేసింగ్ ముడ్సులోకి వెళ్లిపోవడం వల్ల కోసి ప్రమాదాన్ని తెచ్చుకోవడమే అవుతుంది. టైర్లు, బ్రేక్లు, బైస్ కండిషన్ పట్ల శర్ధ పెట్టాలి. చాలావరకు రోడ్సు ప్రమాదాలు టైర్లు, బ్రేక్లు విఫలమవడం వల్లనే జరుగుతాయి. హెల్పు ధరిస్తే? ప్రాణాలు కోల్పోకుండా కనీసం గాయాలతో వైనా బయటవడే అవకాశం వుంటుంది. హెల్పుల్లు ప్రమాదాలలో మరణాన్ని నివారించగలవు, నిరోధించగలవు. అయితే, అది మాత్రమే చాలదు. బైక్ నడిపేటప్పుడు నిర్దక్కింగా వ్యవహరించడం మిక్కే కాదు, తోటి ప్రయాణీకులకు కూడా ప్రమాదమే నన్న విషయం గుర్తించాలి.

చంద్రబాబు, పవన్ కళ్యాణ్ల భేటీ తాజా రాజకీయాలపై ఇరునేతల చర్చ



అమరావతి, దినెంబర్ 16 : ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు నాయడు, డిప్యూటీ సీఎం పవన్ కల్యాణ్ మధ్య ఆస్కికర భేటి జరిగింది. ఏమీ సచివాలయంలో సీఎం, డిప్యూటీ సీఎం దాదాపు అరగంటపాటు సమావేశం అయ్యారు. ఇద్దరూ కలిసి ఏమీ తాజా రాజకీయ పరిషామాలపై చర్చించారు. ఇటీవల జరిగిన నీటి సంఘాల ఎన్నికల్లో కూటమి ఘన విజయం సాధించడంపై చంద్రబాబు, పవన్ కల్యాణ్ హర్షం వ్యక్తం చేసినట్లు తెలుస్తోంది. సమాకార సంఘాల ఎన్నికల్లో ఇదే విధంగా ముందుకు వెళ్లాలని నిర్ణయించినట్లు సమాచారం. మరోవైపు నామినేటెడ్ పదవులపైనా చర్చించినట్లు సమాచారం. నామినేటెడ్ పోస్టులకు సంబంధించి జనసేన తరఫున మూడో జాబితాను చంద్రబాబుకు డిప్యూటీ సీఎం అందించినట్లు తెలుస్తోంది. ఇద్దరూ అరగంటపాటు కీలక అంశాలపై చర్చించిన అనంతరం సచివాలయం నుంచి డిప్యూటీ సీఎం పవన్ కల్యాణ్ వెళ్లిపోయారు.

సీఎం కావెడంతో ఆయన మార్కు

జమ్ముక్షీర్ సీఎంపై కాంగ్రెస్ పార్లీ సెట్టెర్లు

న్యాధిభీ, డిసెంబర్ 16 : సీఎం అయిన తర్వాత జమ్ముకశ్మీర్ సీఎం ఒమర్ అబ్దుల్లా ప్రతిపక్షాలకు సంబంధించిన సమస్యలపై ఆయన వైఖరి మారిందని కాంగ్రెస్ విమర్శించింది. ఒక ఇంటర్వ్యూలో ఒమర్ అబ్దుల్లా చేసిన వ్యాఖ్యలను కాంగ్రెస్ సీనియర్ నేత మాణికం రాగూర్ ఖండించారు. ‘ఈవీఎలకు వ్యతిరేకంగా మాట్లాడింది సమాజహాదీ పార్టీ, ఎన్సిపీ, శివసేన (యూపీటీ)లే. ఒమర్ అబ్దుల్లా దయచేసి మీ వాస్తవాలను పరిశీలించండి. కాంగ్రెస్ సీడబ్బుతీ తీర్మానం ఈసీఎని మాత్రమే స్వప్తంగా సూచించింది. సీఎం అయిన తర్వాత భాగసౌమ్య

ప్రాదరాబాద్ రెండో రాజధాని దినగా అడుగులు పడుతున్నాయా?



ఈ మధ్య సుప్రీంకోర్టు ధీల్ని నగరాన్ని ఏం చేయబోతున్నారని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని ప్రశ్నించింది. కేంద్ర మంత్రి నితిన్ గడ్డర్లి కూడా ధీల్నిలో కాలుఘ్యం తీవ్రంగా ఉండని., తాను ఎప్పుడు ధీల్నికి వచ్చినా అనారోగ్యం పొలవుతున్నానని ఇటీవల చెప్పుకొన్నారు. ఇలాంటి పరిణామాల మధ్య ధీల్ని దేశ రాజధానిగా ఇంకా కొనసాగించాలా అని సాక్షాత్తు సీనియర్ కాంగ్రెస్ నేత శశి థరూర్ ఈ మధ్య కాలంలో చేసిన వ్యాఖ్యలు అలోవింపదగినవి. థరూర్ వ్యాఖ్యలు దేశ రాజధానిపై మరోసారి దేశవ్యాప్త చర్చకు దారితీశాయి..దక్కిణాదిన రెండో రాజధాని ఉండాలన్న ప్రస్తావన చాలా దశాబ్దాలుగా వస్తున్నదే. దేశానికి రెండో రాజధానిగా హైదరాబాద్ ఉండాలన్న చర్చ స్నాతంత్యం వచ్చిన తొలినాళ్లలోనే వచ్చింది. ఈ ప్రతిపాదనను రాజ్యాంగ నిర్మాత డాక్టర్ బిఅర్ అంబేద్కర్ తన 'థాట్స్ అఫ్ లింగిస్టిక్ స్టేట్స్' అనే పుస్తకం 11వ అధ్యాయంలో హైదరాబాద్‌ను రెండో రాజధానిగా చేయాలని స్వయంగా ప్రతిపా దించారు. దీనికి అనుకూలంగా కొన్ని బలమైన కారణాలను కూడా చూపారు. మన శత్రు దేశాలైన పాకిస్తాన్, చైనా దేశ సరిహద్దుకు ధీల్ని కేవలం 300 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉండని. కానీ, హైదరాబాద్ సుదూరంగా ఉండటం దేశ భద్రతాపరంగా, అన్ని వాతావరణ పరిస్థితులకు అనువైన ప్రాంతమని గట్టిగా వాడించారు. ప్రస్తుతం ప్రపంచంలోనే అత్యుత్తమ కాలుఘ్య సగరంగా ధీల్ని మారింది. గతంలో హైదరాబాద్లో ఎత్తైన అంబేద్కర్ విగ్రహ ఆవిష్కరణకు హజరైన అంబేద్కర్ మనవడు ప్రకాశ్ అంబేద్కర్ హైదరాబాద్ ను రెండో రాజధానిగా అంబేద్కర్ గుర్తు చేసినప్పుడు కూడా ఈ చర్చ జరిగింది. మహారాష్ట్ర మాజీ గవర్నర్ సీపెచ్ విద్యాసాగర్సాపు ఎప్పటికేనా హైదరాబాద్ దేశానికి రెండో రాజధానిగా అవుతుందన్న నమ్మకం ఉండనారు.

ఇదిలావుంటే, గత ఏడాది రేవంత్ రెడ్డి సీఎంగా ప్రమాణం చేసిన తర్వాత నుంచి ముఖ్యమంత్రి హోదాలో తీసుకుంటున్న చర్యలన్ని భవిష్యత్తు దృష్ట్యై ప్రైదరూబాదీను మహా విశ్వనగరంగా మార్చే ప్రయత్నంలో తీసుకుంటున్నవే. ఫిల్ట్ తరఫో పరసితులు తలత్తుకుండా ప్రైదరూబాదీ రెండో రాజధాని ఖచ్చితంగా కావొచ్చనే ముందుచూపుతేనే ప్రైప్రాలాంబి కరిన చర్యలు తీసుకుంటున్నారని రాజకీయ విపురుకులు ప్రశ్నలిపునారు అందో కొఱుపుర్హిత వరగురుగా

రాజక్య వమ్మగుకలు ప్రశంసన్నాయి. అలాగే, కాలువ్యంపాత నగంగా మార్చిందుకు డీజిల్/ పెట్రోల్ వాహనాలను తరలించి పొల్యూషన్ రహిత ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలను ప్రోత్సహించడం వెనక కారణం కూడా జడేనిని కొందరి వాదన. అలాగే, ప్రపంచవ్యాప్తంగా 140 దేశాల్లోనీ 258 ప్రపంచ నదులలో అత్యంత కాలుఘ్యంగా మూసి నది 22వ సానంలో ఉన్నట్లు ది ప్రస్తింగ్ ఆఫ్ నేషనల్ అకాడమియా ఆఫ్ సైన్సెస్ ఇర్బుల్ లో ప్రచురితమైంది. కనీసం 70 కిలోమిటర్ల మేర గా రకాల క్యాన్సర్ కార్కాలైన రసాయన అవశేషాలు లభించాయి. ఈ కలుభితమైన నీరు ప్రజల ఆరోగ్యానికి భారీగా హాని చేస్తోందని పరిశోధనలు తెల్పాయి. ప్రతిపక్షాల నుంచి ప్రభుత్వం ఎన్ని విమర్శలు ఎదుర్కొన్న మూసి పునరుజ్జీవానికి కట్టుబడి ఉంటామని ప్రకటించడం, అలాగే ఉన్న నగరంపై మరింత జనసాంధ్రత పెరగకుండా ఫోర్ట్ సిటీ ఆలోచన కూడా వెనుక కూడా దిగ్ండ్రి రాజదాని వ్యాపారమే ఉన్నట్లు అనుకోవచేయో! అలాగే, 2019 మలాజిగిరి

యం నిస్పకోచంగా తెలంగాణ కే చెందెలా ఏర్పడాలి. ఇటు తెలంగాణకు రాజధానిగా ఉంటునే, అటు దేశానికి రెండో రాజధానిగా ఉంటే మంచిదే. రెండో రాజధానితో పైదరాబాద్ నగరమే కా కుండా నగరం చుట్టూ నలువైపులా ఉన్న అనేక ప్రాంతాలు భారీ ఎత్తున లభ్యి పొందే అవకాశాలు ఎక్కువు. అంతేకాదు, రెండో రాజధాని అందుబాటులో ఉండడం తెలంగాణ ప్రజల అభివృద్ధికి మంచి మార్గం కాగలుగుతుంది. ఒకవేళ రెండో రాజధానిపై నిర్ణయం తీసుకునే అవకాశం ఉంటే మాత్రం.. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు తెలంగాణ ప్రజల ఆకాంక్షలు, ఆశయాలను ఏ మాత్రం విస్తరించుకూడదు. రెండో రాజధాని విషయంలో అదే కీలకాంశం అవుతోంది. ప్రత్యేక తెలంగాణ కోసం ఉధ్యమిస్తున్న సమయంలో పైదరాబాద్ ను దేశానికి రెండో రాజధాని చేయాలనే ప్రతిపాదన శీక్కుపడకమిషన్ ముందుకు వచ్చింది. కానీ, అది పూర్తిగా తిరస్కరించినట్లు నాటి తెలంగాణ జీవిసీ చైర్మన్, ప్రా. కోదండరాం చెప్పారు. పైదరాబాద్ ని దేశానికి రెండో రాజధానిగా చేయాలనే ప్రతిపాదనను తాము స్థాగితిసామని ఆనాడు ముఖ్యమంత్రి హేదాలో 2018లో ఇండియా టుడే సదస్యులో కేసీఆర్ స్పష్టంగా చెప్పారు. కానీ, నేడు అదే పార్టీ పైదరాబాద్ను కేంద్ర పాలిత ప్రాంతంగా చేయాలని బీజేపీ కుటులు చేస్తోందని. దాన్ని అడ్డకునే కైర్యం కాంగ్రెస్ కు లేదని 2024 ఏప్రిల్ 29న కరీంగార్లో జిరిగిన పార్లమెంటు ఎన్నికల సమావేశంలో బీఆర్ఎస్ వర్ఱింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్ ద్వాండ్య వైఫారితో విరుదువుడిన విషయం తెలిసిందే. అధికారంలో ఉన్నప్పుడు ఒక రీతిగా, ప్రతిపక్ష స్థానంలో మరొక రీతిగా వ్యవహరించడం రాజకీయ అవకాశవాదానికి పరాకాష్టగా చెప్పుకోవచ్చు. ఇలాంటి అవకాశవాద రాజకీయాలు కేమకరం కాదని వారు గురుంచుకోవాలి.



- తొలి ఇన్నింగ్స్‌లో భారత్ 51/4
- సింగిల్ డిజట్కో టావ్ ఆర్డర్ పరిమితం

- తొలి జన్మింగ్స్‌లో భారత్ 51/4
 - సింగిల్ డిజట్‌కే టావ్ అద్దర్ పరిమితం
 - ఆస్ట్రేలియా తొలి జన్మింగ్స్‌లో 445 పరుగులు
 - 6 వికెట్లతో రాణించిన బుప్పూ
 - గబ్బా టెస్టుకి వరుసడు పదే పదే అద్దంకి

ఆష్టేలియాతో గబ్బా వేడికగా జరుగుతున్న మూడో పెస్టులో భారత జట్టు ఒత్తిడిలోకి వెళ్లిపోయింది. మ్యాచ్టలో మూడో రోజున సోమవారం అట ముగినే సమయానికి భారత జట్టు తొలి ఇన్నింగ్స్‌లో 51/4తో నిలిచింది. క్రీజులో కేవల్ రాహుల్ (33 బ్యాటీంగ్: 64 బంతుల్లో), రోహిత్ శర్మ (0 బ్యాటీంగ్: 6 బంతుల్లో) ఉన్నారు. ఆష్టేలియా తొలి ఇన్నింగ్స్‌లో 445 పరుగులు చేయగా.. భారత జట్టు ఇంకా 394 పరుగులు వెనకబడి ఉంది. వర్షం, వెలుతురులేమి కారణంగా ఈరోజు దాదాపు రెండు సెప్పణ అట తుదిచిపెట్టుకుపోయింది. మ్యాచ్టలో మూడో రోజున సోమవారం ఓవర్ నైట్ సోర్టు 405/7తో తొలి ఇన్నింగ్స్ కొనసాగించిన ఆష్టేలియా జట్టు.. తొలి సెప్సన్‌లోనే 445 పరుగులకి అల్సౌటైంది. ఆ జట్టులో నిన్న అలెక్స్ క్యారీ 70 పరుగులు చేయగా.. ట్రావిస్ హెచ్, స్టీవ్ స్క్రైట్ శతకాలు నమోదు చేసిన విషయం తెలిసిందే. భారత్ బొలర్లో జనప్రీత్



బుట్ట 6 వికట్లు, మహ్నాంగ సిరాజ్ రెండు, అక్కదీవ్, నితీర్ రెడ్డి చెరో వికట్ పడగొట్టారు. ఆస్ట్రేలియా ఆలోట్ తర్వాత మొదటి ఇన్నింగ్స్ ఆరంభించిన భారత్ జట్టుకి ఆరంభం నుంచి వరుసగా ఎదురుచెట్టలు తగులుతూ వచ్చాయి. యశ్సి జైశ్వాల్ (4), శుభమన్ గిల్ (1), విరాట్ కోహ్లీ (3), రిష్ట

වංශ (9) වරුසගා සිංගිල් දිස්ත්‍රික්ට් නේරුකේ පෙවිචියන්කි සේවීරෝයාරු. එකවැවු විකොට්‍රූ කොළඹ්‍රුවාදාගා.. මර්දුවැවු වරුදු කාදා හිමියාදියානු ඇඟුවයි පෙස්සීයි. දාම්ප්‍රිජලානී කේල් රාජුල් කාදා බිජාග්‍රෑත්‍යේ අදඟානිනි ඇඟුවයි දෙවුනු කනිපියාචාරු. රාජුල්ත්‍යේ පාත්‍ර ප්‍රස්ථාන ක්‍රිජලානී කුප්පේන් රෝහාත් චරු ඉනුදු. කානී.. ගත මායාග්‍රෑත් දෙවුනු ඇඟුවානීස්‍රිල්නා රෝහාත් චරු සිංගිල් දිස්ත්‍රික්ට් නේරුකේ බැඳුන විශයා තෙවිසියි.

ఉమిందియాకు ఫోలో అన్ గండం..

ఈ మ్యాచ్‌ను భారత్ ద్రా చేసుకోవాలన్నా.. ఓటమి తప్పించుకోవాలన్నా ముందుగా ఫాలో ఆన్ గండం తప్పించుకోవాలి. అందుకోసం భారత్ హాలి జన్మింస్టుల్ కనీసం 246 పరుగులు చేయాలి. ఇప్పటికే 51 పరుగులు చేయడంతో మరో 195 పరుగులు చేస్తే టీమిండియా ఫాలో ఆన్ గండం గట్టిక్కుతోంది. క్రీజులో ఉన్న రోహాత్, కేవల్ రాపుల్తో పాటు తర్వాతి బ్యాటర్లు నిటీష్ కుమార్ రెడ్డి రపీంద్ జడేజా కీలక జన్మింస్ భాగస్వామ్యం నెలకొల్పితేనే ఇది సాధ్యమవుతోంది. ఎందుకంటే టెయిలెండర్లై నమ్మకం పెట్టుకోలోం. అంతేకాకుండా నాలుగో రోజు పూర్తిగా బ్యాటీంగ్ చేస్తేనే.. ఈ మ్యాచ్‌లో భారత్ ఓటమి తప్పించుకోగలదు లేకుంటే మరో ఫోర్ పరాజయం తప్పదు.

ବୁଦ୍ଧି ହେଲେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା?

ಅಕಾಶವ್ಯಾ ರೀಪಾರ್ಟ್ ಫೈರ್..

భోర్డ్ - గావస్కర్ ట్రోఫీ మూడు టెస్టుల్లో భారత కప్పాల్లో పడింది. తొలుత బొలింగ్‌లో బుమా మినహ మిగతావారు పెద్దగా రాణించలేదు. దీంతో తొలి ఇన్నింగ్‌లో అసీన్ 445 పరుగులు చేసింది. కెప్పెన్ రోహాత్ శర్య మైదానంలో చాలా అసహనంగా కనిపించాడు. భారత బొలింగ్ చేస్తున్నప్పుడు.. అకార్డ్‌దీవ్ లిన్కు అవతల విసిరాడు. వెంటనే థీల్డ్ అంపైర్ వైడ్‌గా ఇచ్చాడు. దీంతో రోహాత్ ఒక్కసారిగా షైర్ అయ్యాడు. ఆ వీడియో ఇప్పుడు సోషల్ మీడియాలో వైరల్గా మారింది. అసీన్ బ్యాటుర్ అలెక్సీ కేరి బ్యాటీంగ్ చేస్తుండగా.. 114వ చాలా త్రమించాడు. స్లివ్‌లో థీల్సింగ్ చేస్తున్న రోహాత్ వెంటనే అకార్డ్‌ను ఉద్దేశించి.. “నీ బుర్లో ఏమైనా ఉందా?” అని అనేసాడు. ఇవన్నీ ప్పంప మైన్‌లో రికార్డ్ యూయి. ఆ వీడియాను స్టార్ స్టోర్స్ తన సోషల్ మీడియా భాతాలో పోస్టు చేసింది. మూడో టెస్టుకు పరుణుడు తీవ్ర ఆటంకాలు కలిగిస్తున్నాడు. ఇపాశ దాదాపు ఎడినివిదిసార్లు అంతరాయ కలిగింది. ఆటగాళ్ళ మైదానంలోకి రావడం.. చినుకులు పడతంతో మళ్ళీ డగాట్కు వెళ్డడమే నిరిపోయింది. ఇప్పటికే భారత బొలర్లు భారీగా పరుగులు ఇచ్చేసిన తరుణంలో..



బ్యాటర్లు బాధ్యతగా అడాల్వింది. కానీ, వారు దారుణమైన ప్రదర్శన చేశారు. ఓపెనర్ యసస్సె క్లైస్టర్ల్ (4), శుభ్రమున్ గిల్ (1), విరాట్ కోఫ్ట్ (3), రిష్భ్ పంత్ (9) పెవిలియన్క్ చేరడంతో టీమ్ ఇండియా ఇఖ్యందుల్లో పడింది.

విరాట్ కోహ్లాపై మండిపడుతున్న అభిమానులు, మాజీ క్రికెటర్లు



ମଧ୍ୟ ଦେଶ ନାରୀଙ୍କୁ





పూర్వం బజ్యో ర్హమర్ వేస్

అందం, అబ్బానయం దండిగా ఉన్నా కొంతమంది హోరీయిన్లు ఎందుకోి చిత్ర పరిత్రమలో స్టోర్ డమ్ అందుకోిలేక కొద్దికాలానికే ఫ్రెడ్ అవుట్ అయిపాశితుంటారు. మరలకొందరి విషయానికి వస్తే.. వీళ్ళు ఏళ్ళగా ఇండస్ట్రీలో ఉన్నప్పటికీ, అవకాశాలు వస్తువుపటికీ ఎందుకోి స్టోర్ హోరీయిన్ కాలేకపాశితున్నారు. ఈ కోవలికోి వస్తుంది పంజాబీ ముద్దుగుమ్మ పూనం బజ్జు. దాదాపు) రెండు దశాబ్దాలుగా ఇండస్ట్రీలో ఉన్నప్పటికీ అమెకు సరైన బ్రేక్ దక్కలేదు. పూనం కంటో వెనుక వచ్చిన ముద్దుగుమ్మలు మాత్రం స్టోర్ హోరీయిన్లుగా, నేషనల్ క్ర్షిలుగా వెలుగొందుతున్నారు. కానీ ఈమెకు మాత్రం నిరాశ తప్పడం లేదు. తెలుగునాట అంతగా అవకాశాలు రాకపాశివడంతో తమిక్, కన్నడ, మలయాళ పరిత్రమలలో గట్టిగా పాశికన్ పెట్టారు పూనం బజ్జు. వయసు పెరుగుతుండటం, కొత్త అందాల రాకతో పూనం బజ్జుకు అవకాశాలు తగ్గిపాశియాయి. 2022లో చివరిసారిగా మశయాళంలో పాథనోత్వం సూట్టండు, మే హిం మూసా.. తమిక్లో గురుమూర్తి సినిమాల్లో నటించింది. తనతో పాటు కెలీర్ ప్రారంభంచిన హోరీయిన్లు పెళ్ళచేసుకుని ఫోటోమిల్ లైఫ్స్ ను ఎజాయ్ చేస్తుండగా పూనం బజ్జుమాత్రం 40కి దగ్గరపుతున్న ఇంకా పెళ్ళి ఉసే ఎత్తడం లేదు.



ವೊಂದೆ ಬ್ಯಾಟೀ ಇಂಕಾ
ಅಲಾ ಫ್ಲಿಲವ್ವಡಂ ಲೆದು!

యంగ్ బ్యాస్టర్ అనున్నా పాండే కెల్రిం జిల్లా గు లంచి చెప్పావిన్నన పనిలేదు. చుంకీ పాండే వారసురాలిగా ఎంతో జిల్లాన అప్పుడు ఇండస్ట్రీలో ఇప్పుడిప్పుడే జబ్ అప్పుతుంది. టూలీవుడ్ లో సైతం సత్తా చాటాలిని %-%లైగర్%-% తో ప్రవేశిం చింది. కానీ ఘరితం నిరాశ పరిచింది. దినొతో అప్పుడు మళ్ళీ తెలుగు వైపు చూడకుండా హింది సినిమాలపై దృష్టి పెట్టి పనిచేస్తాంది. ఈ ఏడాది %-%కంల్రోల్%-%, -%కాల్ మీ బే%-% చిత్రాలతో ప్రీక్షకుల్ని అలలించింది. మొత్తంగా బాలీవుడ్ లో దాదాపు ఐదారేభ్రాగా పనిచేస్తాంది. అయితే తనకి ఇంకా స్టోర్ లనే ట్యాగ్ కి అనర్పురాలని వ్యాఖ్యానించింది. %-%18 ప్రీక్ష పయసులోనే సంచించడం మొదలు పెట్టాను. అప్పుడే ఐన్నో విమర్శలు ఎదురుచూస్తాను. అయినా పెనకడుగు వేయకుండా పలితమల్చి కొనసాగాను. ఇన్నోక్క కప్పోనికి ప్రతిఫలం ఇప్పుడు దక్కుతుంది నిపిస్తుంది. ప్రీక్షకులు ఇప్పుడే నా పనితనాన్ని గుర్తిస్తున్నారు. అందుకు ఎంతో సంతోషంగా ఉంది. ఒకప్పుడు ప్రముఖ నటుల్ని మాత్రమే స్టోర్ లని పిలిచేవారు. కానీ సాశిష్టర్ మీడియా అందుబాటులోకి వచ్చాక సాశిష్టర్ మీడియా స్టోర్లు ఎక్కువయ్యారు. నేను స్టోర్ గా ఉండాలనుకుంటున్నా కానీ అందుకు ఇంకా సమయం పడుతుంది. అలాగని సాశిష్టర్ మీడియా స్టోర్ అని పిలిపించుకోవడం ఇప్పం లేదు. స్టోర్ అంబే అనులైన స్టోర్ గా నే కనిపించాలి%-% అని అంది. మొత్తానికి అనర్ప స్టోర్ అనే పదానికి అనులైన అర్థం తెలుసుకున్నట్లు కనిపిస్తుంది. సాశిష్టర్ మీడియాలో అందరూ స్టార్లే. ఏ భాము ఇన్ స్టోర్ కి పెన్ చేసినా లక్షల్లో ఛాలోపర్చు ఉంటున్నారు. అయితే అక్కడ కంటెంట్ ని బట్టి వీక్షణ అన్నది ఆధారపడి ఉంటుంది. కంటెంట్ లేకపోతే? లక్ష మంచి ఉన్నా? ఉపయోగం ఇప్పి.